



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SEMINÁŘ PRO ŽADATELE
k 8.výzvě MAS Krkonoše z IROP

BEZPEČNOST DOPRAVY A CYKLODOPRAVA

č. výzvy 501/06_16_038/CLLD_17_03_011

16.12.2020, Lánov

mas **KRKONOŠE**

OBSAH



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

1. ZÁKLADNÍ POJMY
2. PŘEDSTAVENÍ VÝZVY
3. OPRÁVNĚNÍ ŽADATELÉ, CÍLOVÉ SKUPINY
4. ÚZEMÍ REALIZACE
5. PODPOROVANÉ AKTIVITY – BEZPEČNOST DOPRAVY
6. ZPŮSOBILÉ VÝDAJE A ROZPOČET – HLAVNÍ A VEDLEJŠÍ AKTIVITY – BEZPEČNOST DOPRAVY
7. INDIKÁTORY – BEZPEČNOST DOPRAVY
8. POVINNÉ PŘÍLOHY ŽÁDOSTI O PODPORU – BEZPEČNOST DOPRAVY
9. PODPOROVANÉ AKTIVITY – CYKLODOPRAVA
10. ZPŮSOBILÉ VÝDAJE A ROZPOČET – HLAVNÍ A VEDLEJŠÍ AKTIVITY – CYKLODOPRAVA
11. INDIKÁTORY – CYKLODOPRAVA
12. POVINNÉ PŘÍLOHY ŽÁDOSTI O PODPORU – CYKLODOPRAVA
13. PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU
14. ZPŮSOB A POSTUP HODNOCENÍ PROJEKTŮ
15. UDRŽITELNOST
16. DOKUMENTY ZÁVAZNÉ PRO ŽADATELE

1. ZÁKLADNÍ POJMY



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- MAS = Místní akční skupina Krkonoše, z.s.
- IROP = Integrovaný regionální operační program
- výzva = akt, kterým MAS vybízí žadatele k podání projektu (formou dokumentu, který obsahuje základní informace a podmínky)
- projekt => žádost o podporu = žádost
- celkové způsobilé výdaje (CZV) = výdaje, které jsou uznatelné z dotace (= výdaje na hlavní a vedlejší aktivity projektu)

2. PŘEDSTAVENÍ 4. VÝZVY IROP MAS KRKONOŠE

- operační program: Integrovaný regionální operační program (IROP)
- specifický cíl IROP: 4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
- vyhlašovatel výzvy: **Místní akční skupina Krkonoše, z. s.**
- název výzvy MAS: **MAS Krkonoše – IROP – Bezpečnost dopravy a cyklodoprava**
- číslo výzvy MAS: 501/06_16_038/CLLD_17_03_011



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZÁKLADNÍ INFORMACE O VÝZVĚ



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- Typ výzvy: kolová výzva – jednokolový systém hodnocení
- Alokace výzvy (CZV): 3 499 763 Kč
- Míra podpory: 95 % (spolufinancování žadatele 5 %)
- Forma podpory: ex-post financování (projekt lze rozdělit na etapy)
- Území realizace: území MAS Krkonoše
- Datum vyhlášení výzvy: 30.09.2020
- Datum ukončení příjmu žádostí o podporu: 31.01.2021
- Datum zahájení realizace projektu: nejdříve 1.1.2014
- Datum ukončení realizace projektu: **nejpozději 30.6.2022** (dokládá se protokolem o předání a převzetí díla, realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+)

- Minimální výše celkových způsobilých výdajů: **800 000 Kč**
- Maximální výše celkových způsobilých výdajů: **2 000 000 Kč**

Typy podporovaných projektů:

- bezpečnost dopravy
 - rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší
- cyklodoprava
 - rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3. OPRÁVNĚNÍ ŽADATELÉ

▪ Bezpečnost dopravy:

- kraje, organizace zřizované nebo zakládáné kraji
- obce, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
- dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
- provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb.

▪ Cyklodoprava:

- kraje, organizace zřizované nebo zakládáné kraji
- obce, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
- dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

CÍLOVÉ SKUPINY

- obyvatelé
- návštěvníci
- dojíždějící za prací a službami
- uživatelé veřejné dopravy



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4. ÚZEMÍ REALIZACE



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

= ÚZEMÍ MAS KRKONOŠE

- v odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice MAS (např. pokračování cyklostezky za hranicí MAS)
- výdaje spojené s realizací projektu za hranicí MAS jsou vždy nezpůsobilé

5. PODPOROVANÉ AKTIVITY – BEZPEČNOST DOPRAVY

- rekonstrukce, modernizace a výstavba **chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací**, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- + je možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

5. PODPOROVANÉ AKTIVITY – BEZPEČNOST DOPRAVY

- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových **komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy**
- + je možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

5. PODPOROVANÉ AKTIVITY – BEZPEČNOST DOPRAVY

- rekonstrukce, modernizace a výstavba **podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu**, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,
- + je možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

5. PODPOROVANÉ AKTIVITY – BEZPEČNOST DOPRAVY

- **realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy** (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)
- + je možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně)
- je možná kombinace uvedených podporovaných aktivit



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- ***rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší***

= stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je **změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace**

- technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

6. ZPŮSOBILÉ VÝDAJE A ROZPOČET – BEZPEČNOST DOPRAVY

- **časová způsobilost výdajů:**
 - 1.1.2014 – 30.6.2022
- **věcná způsobilost výdajů:**
 - základní věcná hlediska - viz **Obecná pravidla** - kap. 10
 - podrobnější věcná hlediska – viz. **Specifická pravidla** výzvy č. 53 - kap. 3.4.5
- výdaje - **hlavní aktivity** – **min. 85%** celkových způsobilých **výdajů** projektu
- výdaje - **vedlejší aktivity** – **max. 15%** celkových způsobilých **výdajů** projektu



ZPŮSOBILÉ VÝDAJE NA HLAVNÍ AKTIVITY PROJEKTU (MIN. 85%) – BEZPEČNOST DOPRAVY

■ S t a v b y

- výdaje na realizaci **chodníků a pásů pro chodce** jako součástí silnice nebo místní komunikace, **samostatných chodníků a stezek pro pěší, společných pásů pro cyklisty a chodce** v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, **stezek pro cyklisty a chodce**, včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- výdaje **na realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy:**
 - podchody, lávky, části mostních objektů a propustků, na kterých je komunikace pro pěší vedena,
 - opěrné zdi, násypy, svahy a příkopy,
 - místa pro přecházení, přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy,



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE NA HLAVNÍ AKTIVITY PROJEKTU (MIN. 85%) – BEZPEČNOST DOPRAVY

■ S t a v b y

- **další výdaje na realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy:**
 - nástupiště autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek včetně bezbariérového propojení nástupišť,
 - jízdní pruhy pro cyklisty umístěné podél pásu pro chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací,
 - stezka pro cyklisty vedená současně s komunikací pro pěší v trase silnice nebo místní komunikace,
 - zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření,
 - svislé a vodorovné dopravní značení a zvýrazňující prvky,
 - světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty,
 - veřejné osvětlení komunikace pro pěší a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace.



ZPŮSOBILÉ VÝDAJE NA HLAVNÍ AKTIVITY PROJEKTU (MIN. 85%) – BEZPEČNOST DOPRAVY

■ S t a v b y

- **další výdaje na realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy:**
 - bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze
 - dešťové vpusti, šachty a přípojky k odvodu vod z povrchu komunikace do kanalizace,
 - připojení sousedních nemovitostí maximálně v délce odpovídající šířce komunikace pro pěší,
 - vegetační úpravy pozemků dotčených stavbou,
- **další související výdaje:**
 - příprava staveniště,
 - demolice objektů podmiňujících výstavbu,
 - manipulace s kulturními vrstvami zeminy,
 - rekultivace ploch původně zastavěných pozemků,
- musí být součástí položkového rozpočtu stavby podle předložené projektové dokumentace



ZPŮSOBILÉ VÝDAJE NA HLAVNÍ AKTIVITY PROJEKTU (MIN. 85%) – BEZPEČNOST DOPRAVY

■ D P H

- je způsobilým výdajem, jen je-li způsobilým výdajem plnění, ke kterému se vztahuje,
- pokud nemá žadatel jakožto plátce DPH k podporovaným hlavním aktivitám nárok na odpočet na vstupu,
- pokud žadatel není plátce DPH, způsobilým výdajem je celková pořizovací cena



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) – BEZPEČNOST DOPRAVY

■ S t a v b y

- výdaje související s komunikací pro pěší:
 - **přístřešky a čekárny autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek**, související volně dostupné pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola, detekce jejich obsazenosti, lavičky, osvětlení a informační tabule
 - **zálivy autobusových a trolejbusových zastávek**
- výdaje na odůvodněné stavbou vyvolané investice:
 - stavbou vyvolané ostatní **úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací** a připojení sousedních nemovitostí,
 - stavbou vyvolané ostatní **úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí**, vodotečí, drážních objektů a oplocení,
 - **provizorní komunikace** a lávky pro pěší a cyklisty a přechodné dopravní značení



ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) – BEZPEČNOST DOPRAVY

■ S t a v b y

- musí být součástí položkového rozpočtu stavby podle předložené projektové dokumentace
- projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby
- příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu stavby.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) – BEZPEČNOST DOPRAVY

- **Projektová dokumentace**
 - **výdaje na zpracování:**
 - dokumentací v procesu EIA (oznámení, dokumentace),
 - dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, dokumentace k oznámení o záměru v území,
 - projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení, projektové dokumentace pro ohlášení stavby,
 - projektové dokumentace pro provádění stavby, zadávací dokumentace stavby, realizační dokumentace stavby,
 - dokumentace skutečného provedení stavby,
 - dokumentace návrhu dopravního značení,
 - souvisejících průzkumů, geodetických zaměření, studií a posouzení;
 - **výdaje na zpracování doplňujících průzkumů, studií a posouzení ke stavbě nesouvisejících s projektovými dokumentacemi do data kolaudace stavby**

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) – BEZPEČNOST DOPRAVY

- **N á k u p p o z e m k ů a s t a v e b**
 - nákup a vyvlastnění nemovitostí **nesmí přesáhnout 10 %** celkových způsobilých výdajů projektu,
 - **výdaje, které splňují všechny následující podmínky:**
 - pořízení nemovitostí (pozemků, staveb určených k demolici) je nezbytnou podmínkou realizace projektu,
 - nemovitosti jsou oceněny znaleckým posudkem ne starším než 6 měsíců před nabytím nemovitosti do vlastnictví žadatele a posudek byl vyhotoven znalcem podle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, ve znění pozdějších předpisů,
 - pořizovací cena nemovitostí je způsobilým výdajem maximálně do výše ceny zjištěné znaleckým posudkem



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) – BEZPEČNOST DOPRAVY

- **N á k u p p o z e m k ů a s t a v e b**
 - **výdaje na vyvlastnění nemovitostí splňující následující podmínky:**
 - vyvlastnění je realizováno na základě pravomocného rozhodnutí o vyvlastnění podle zvláštního zákona,
 - způsobilým výdajem je nejvýše náhrada stanovená v rozhodnutí o vyvlastnění,
 - způsobilým výdajem je rovněž náklad stanovený podle zvláštního zákona (tj. náklady na stěhování apod.),
 - výdaje na **geodetické zaměření** pozemku a vyhotovení geometrického plánu,
 - výdaje na úhradu **odvodů za odnětí půdy** ze zemědělského a lesního půdního fondu



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) – BEZPEČNOST DOPRAVY

- **Z a b e z p e č e n í v ý s t a v b y**
 - výdaje na zabezpečení výstavby:
 - technický dozor investora,
 - autorský dozor,
 - zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
 - geodetické práce, zkoušky materiálů a konstrukcí na staveništi,
 - výdaje na inženýring projektu zahrnující projednání projektových dokumentací a zajištění souvisejících podkladů pro příslušná správní řízení, včetně zajištění podkladů pro povolení předčasného užívání, zkušebního provozu nebo kolaudaci stavby



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) – BEZPEČNOST DOPRAVY

- Pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu
 - výdaje na **zpracování studie proveditelnosti** (podle přílohy č. 4D Specifických pravidel)
 - výdaje na **zpracování zadávacích podmínek** k zakázkám a organizaci výběrových a zadávacích řízení
- Povinná publicita
 - výdaje na **povinné informační a propagační nástroje** podle kap. 13 Obecných pravidel
 - *POZOR: výdaje na publicitu nad rámec povinné publicity nejsou způsobilé!*

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) – BEZPEČNOST DOPRAVY

■ D P H

- DPH je způsobilým výdajem, jen je-li způsobilým výdajem plnění, ke kterému se vztahuje,
- pokud nemá žadatel jakožto plátce DPH k podporovaným vedlejším aktivitám nárok na odpočet na vstupu,
- pokud žadatel není plátce DPH, způsobilým výdajem je celková pořizovací cena



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

7. INDIKÁTORY – BEZPEČNOST DOPRAVY

- **7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě**
- metodické listy indikátorů - příloha č. 3 Specifických pravidel
- protože se nevykazuje žádný indikátor výsledku, je nutné plánované výsledky projektu stručně popsat do žádosti - na záložce *Popis projektu* - slovně popsat konkrétní cíle projektu včetně očekávaných výsledků a změny, kterých má být prostřednictvím projektu dosaženo



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

8. POVINNÉ PŘÍLOHY ŽÁDOSTI O PODPORU

– BEZPEČNOST DOPRAVY

- Plná moc
- Zadávací a výběrová řízení
- Studie proveditelnosti
- Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
- Čestné prohlášení o skutečném majiteli
- Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
- Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
- Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
- Položkový rozpočet stavby
- Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
- Smlouva o spolupráci
- Čestné prohlášení žadatele ke stavebním pracím



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

OSNOVA STUDIE PROVEDITELNOSTI – BEZPEČNOST DOPRAVY

- musí být zpracována **podle osnovy** uvedené v příloze č. **4D** Specifických pravidel:
 - Úvodní informace
 - Podrobný popis projektu
 - Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu
 - Management projektu a řízení lidských zdrojů
 - Technické a technologické řešení projektu
 - Vliv projektu na životní prostředí
 - Výstupy projektu
 - Připravenost projektu k realizaci
 - Způsob stanovení cen do rozpočtu projektu
 - Rekapitulace rozpočtu projektu
 - Rizika v projektu
 - Vliv projektu na horizontální principy
 - Závěrečné hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu



KARTA SOULADU PROJEKTU S PRINCIPY UDRŽITELNÉ MOBILITY

- musí být zpracována **podle osnovy** uvedené v příloze č. 5 Specifických pravidel
 - **soulad se strategií udržitelné mobility** – je v souladu s existujícím strategickým dokumentem a přispívá k naplnění principů udržitelné mobility?
 - **integrovanost řešení** – navazuje na obdobné projekty, síť v okolí, nebo má potenciál synergicky působit s jinými projekty?
 - **participativní přístup při přípravě** – byl projednán s veřejností, s užší cílovou skupinou, nebo byl zveřejněn v médiích?



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

9. PODPOROVANÉ AKTIVITY – CYKLODOPRAVA

- rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných **stezek pro cyklisty** nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením **C8a,b, C9a,b nebo C10a,b**, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

9. PODPOROVANÉ AKTIVITY – CYKLODOPRAVA

- rekonstrukce, modernizace a výstavba **jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce** v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením **C8a,b, C9a,b nebo C10a,b**, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

9. PODPOROVANÉ AKTIVITY – CYKLODOPRAVA

- **úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací** v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- ***rekonstrukce/modernizace komunikace pro cyklisty***

= stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je **změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace**

- technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

10. ZPŮSOBILÉ VÝDAJE A ROZPOČET - CYKLODOPRAVA

- **časová způsobilost výdajů:**
 - 1.1.2014 – 30.6.2022
- **věcná způsobilost výdajů:**
 - základní věcná hlediska - viz **Obecná pravidla** - kap. 10
 - podrobnější věcná hlediska – viz. **Specifická pravidla** výzvy č. 53 - kap. 3.5.5
- výdaje - **hlavní aktivity** – **min. 85%** celkových způsobilých **výdajů** projektu
- výdaje - **vedlejší aktivity** – **max. 15%** celkových způsobilých **výdajů** projektu



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA HLAVNÍ AKTIVITY PROJEKTU (MIN. 85%) - CYKLODOPRAVA

■ S t a v b y

- výdaje na **realizaci samostatných stezek pro cyklisty, stezek pro cyklisty a chodce, jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce** v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- výdaje související s komunikací pro cyklisty:
 - volně dostupné pevné **stojany** a uzamykatelné boxy na jízdní kola, které místně souvisí s řešenou komunikací pro cyklisty a jsou pro cyklistickou dopravu bezpečně přístupné, detekce jejich obsazenosti, jejich zastřešení, osvětlení a přímé napojení na komunikaci pro cyklisty,
 - **podchody, lávky**, části mostních objektů a propustků, na kterých je komunikace pro cyklisty vedena,
 - **opěrné zdi, násypy**, svahy a příkopy,



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA HLAVNÍ AKTIVITY PROJEKTU (MIN. 85%) - CYKLODOPRAVA

- další výdaje související s komunikací pro cyklisty:
 - **přejezdy pro cyklisty**, související místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy,
 - **pásky pro chodce** umístěné podél jízdnic pro cyklisty v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací,
 - **zábradlí** na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření,
 - svislé a vodorovné **dopravní značení** včetně zvýrazňujících prvků,
 - **světelné signalizační zařízení** řídící provoz samostatného přejezdu pro cyklisty nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty,
 - **dešťové vpusti, šachty a přípojky** k odvodu vod z povrchu komunikace do kanalizace,
 - **vegetační úpravy** nezpevněných pozemků dotčených stavbou,
 - **veřejné osvětlení** komunikace pro cyklisty a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v zastavěném území obce,



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA HLAVNÍ AKTIVITY PROJEKTU (MIN. 85%) - CYKLODOPRAVA

- další výdaje související s komunikací pro cyklisty:
 - **bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze** (vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělicí ostrůvky, vysazené plochy na vjezdech do křižovatky, úpravy povrchu a tvaru křižovatek, zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky, zvýrazňující dopravní značení, dopravní zařízení a optické prvky, zpomalovací prahy, polštáře a zvýšené plochy, svodidla v nebezpečných úsecích, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přejezdů pro cyklisty a související telematika),
- další související výdaje:
 - příprava staveniště,
 - demolice objektů podmiňujících výstavbu,
 - manipulace s kulturními vrstvami zeminy,
 - rekultivace ploch původně zastavěných pozemků;



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA HLAVNÍ AKTIVITY PROJEKTU (MIN. 85%) - CYKLODOPRAVA

- **výdaje na realizaci svislého a vodorovného dopravního značení** vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktoqramových koridorů pro cyklisty, vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdnic kola v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací a na související úpravu svislého a vodorovného dopravního značení těchto pozemních komunikací;
- **musí být součástí položkového rozpočtu stavby** vztahující se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu stavby



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA HLAVNÍ AKTIVITY PROJEKTU (MIN. 85%) - CYKLODOPRAVA

■ D P H

- DPH je způsobilým výdajem, jen je-li způsobilým výdajem plnění, ke kterému se vztahuje,
- pokud nemá žadatel jakožto plátce DPH k podporovaným hlavním aktivitám nárok na odpočet na vstupu,
- pokud žadatel není plátce DPH, způsobilým výdajem je celková pořizovací cena



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) - CYKLODOPRAVA

■ S t a v b y

- výdaje související s komunikací pro cyklisty:
 - **odpočívadla** a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky,
 - **připojení sousedních nemovitostí** maximálně v délce odpovídající šířce řešené komunikace pro pěší souběžné s komunikací pro cyklisty,
- výdaje na odůvodněné stavbou vyvolané investice:
 - stavbou vyvolané ostatní **úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací** a připojení sousedních nemovitostí,
 - stavbou vyvolané ostatní **úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí**, vodotečí, drážních objektů a oplocení,
 - **provizorní komunikace a lávky** pro pěší a cyklisty a **přechodné dopravní značení**,



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) - CYKLODOPRAVA

■ S t a v b y

- výdaje na stavební úpravy a opravy hlavního dopravního prostoru silnic a místních komunikací v části vymezené upravovaným nebo realizovaným vodorovným dopravním značením vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty a vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola,
- **musí být součástí položkového rozpočtu stavby vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci**; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu stavby



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) - CYKLODOPRAVA

- **Projektová dokumentace**
 - **výdaje na zpracování:**
 - dokumentací v procesu EIA (oznámení, dokumentace),
 - dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, dokumentace k oznámení o záměru v území,
 - projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení, projektové dokumentace pro ohlášení stavby,
 - projektové dokumentace pro provádění stavby, zadávací dokumentace stavby, realizační dokumentace stavby,
 - dokumentace skutečného provedení stavby,
 - dokumentace návrhu dopravního značení,
 - souvisejících průzkumů, geodetických zaměření, studií a posouzení;
 - **výdaje na zpracování doplňujících průzkumů, studií a posouzení ke stavbě nesouvisejících s projektovými dokumentacemi do data kolaudace stavby**

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) - CYKLODOPRAVA

- **N á k u p p o z e m k ů a s t a v e b**
 - nákup a vyvlastnění nemovitostí **nesmí přesáhnout 10 %** celkových způsobilých výdajů projektu,
 - **výdaje, které splňují všechny následující podmínky:**
 - pořízení nemovitostí (pozemků, staveb určených k demolici) je nezbytnou podmínkou realizace projektu,
 - nemovitosti jsou oceněny znaleckým posudkem ne starším než 6 měsíců před nabytím nemovitosti do vlastnictví žadatele a posudek byl vyhotoven znalcem podle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, ve znění pozdějších předpisů,
 - pořizovací cena nemovitostí je způsobilým výdajem maximálně do výše ceny zjištěné znaleckým posudkem



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) - CYKLODOPRAVA

- **N á k u p p o z e m k ů a s t a v e b**
 - **výdaje na vyvlastnění nemovitostí splňující následující podmínky:**
 - vyvlastnění je realizováno na základě pravomocného rozhodnutí o vyvlastnění podle zvláštního zákona,
 - způsobilým výdajem je nejvýše náhrada stanovená v rozhodnutí o vyvlastnění,
 - způsobilým výdajem je rovněž náklad stanovený podle zvláštního zákona (tj. náklady na stěhování apod.),
 - výdaje na **geodetické zaměření** pozemku a vyhotovení geometrického plánu,
 - výdaje na úhradu **odvodů za odnětí půdy** ze zemědělského a lesního půdního fondu



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) - CYKLODOPRAVA

- **Z a b e z p e č e n í v ý s t a v b y**
 - výdaje na zabezpečení výstavby:
 - technický dozor investora,
 - autorský dozor,
 - zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
 - geodetické práce, zkoušky materiálů a konstrukcí na staveništi,
 - výdaje na inženýring projektu zahrnující projednání projektových dokumentací a zajištění souvisejících podkladů pro příslušná správní řízení, včetně zajištění podkladů pro povolení předčasného užívání, zkušebního provozu nebo kolaudaci stavby



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) - CYKLODOPRAVA

- Pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu
 - výdaje na **zpracování studie proveditelnosti** (podle přílohy č. 4E Specifických pravidel)
 - výdaje na **zpracování zadávacích podmínek** k zakázkám a organizaci výběrových a zadávacích řízení
- Povinná publicita
 - výdaje na **povinné informační a propagační nástroje** podle kap. 13 Obecných pravidel
 - *POZOR: výdaje na publicitu nad rámec povinné publicity nejsou způsobilé!*

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) - CYKLODOPRAVA

■ D P H

- DPH je způsobilým výdajem, jen je-li způsobilým výdajem plnění, ke kterému se vztahuje,
- pokud nemá žadatel jakožto plátce DPH k podporovaným vedlejším aktivitám nárok na odpočet na vstupu,
- pokud žadatel není plátce DPH, způsobilým výdajem je celková pořizovací cena



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

11. INDIKÁTORY - CYKLODOPRAVA

- **7 61 00 Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras**
 - **7 62 00 Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras**
 - **7 64 01 Počet vytvořených parkovacích míst**
-
- metodické listy indikátorů - příloha č. 3 Specifických pravidel
 - protože se nevykazuje žádný indikátor výsledku, je nutné plánované výsledky projektu stručně popsat do žádosti - na záložce *Popis projektu* - slovně popsat konkrétní cíle projektu včetně očekávaných výsledků a změny, kterých má být prostřednictvím projektu dosaženo



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

12. POVINNÉ PŘÍLOHY ŽÁDOSTI O PODPORU - CYKLODOPRAVA

- Plná moc
- Zadávací a výběrová řízení
- Studie proveditelnosti
- Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
- Čestné prohlášení o skutečném majiteli
- Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
- Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
- Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
- Položkový rozpočet stavby
- Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
- Smlouva o spolupráci
- Čestné prohlášení žadatele ke stavebním pracím



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

OSNOVA STUDIE PROVEDITELNOSTI - CYKLODOPRAVA

- musí být zpracována **podle osnovy** uvedené v příloze č. **4E** Specifických pravidel:
 - Úvodní informace
 - Podrobný popis projektu
 - Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu
 - Management projektu a řízení lidských zdrojů
 - Technické a technologické řešení projektu
 - Vliv projektu na životní prostředí
 - Výstupy projektu
 - Připravenost projektu k realizaci
 - Způsob stanovení cen do rozpočtu projektu
 - Rekapitulace rozpočtu projektu
 - Rizika v projektu
 - Vliv projektu na horizontální principy
 - Závěrečné hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KARTA SOULADU PROJEKTU S PRINCIPY UDRŽITELNÉ MOBILITY

- musí být zpracována **podle osnovy** uvedené v příloze č. 5 Specifických pravidel
 - **soulad se strategií udržitelné mobility** – je v souladu s existujícím strategickým dokumentem a přispívá k naplnění principů udržitelné mobility?
 - **integrovanost řešení** – navazuje na obdobné projekty, síť v okolí, nebo má potenciál synergicky působit s jinými projekty?
 - **participativní přístup při přípravě** – byl projednán s veřejností, s užší cílovou skupinou, nebo byl zveřejněn v médiích?



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

13. PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- **výzva** je zveřejněna na webu MAS: <https://www.maskrkonose.cz/vyzva>
→ 8. výzva IROP
- **kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a kritérií věcného hodnocení** jsou zveřejněna na: <https://www.maskrkonose.cz/irop/prilohy>
→ přílohy 8. výzva IROP
- žadatel musí mít zřízen elektronický podpis
- podání žádosti o dotaci vč. příloh přes MS 2014+ na <https://mseu.mssf.cz/>
- příručka „**POSTUP PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU V MS2014+**” je přílohou č. 1 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 53
- žádost nepodávat v posledních hodinách před uzavřením výzvy!

14. DOKUMENTY ZÁVAZNÉ PRO ŽADATELE



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- **Obecná pravidla – verze 1.13, platnost od 15.10.2019**
+ jejich přílohy

- zadávání zakázek, změny projektu, povinná publicita, udržitelnost, ...

- <http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty>

→ obecná pravidla pro žadatele a příjemce → archiv → verze 1.13 k 15.10.2019

- **Specifická pravidla – verze 1.4., platnost od 8.10.2019**
+ jejich přílohy

- podporované aktivity, způsobilé výdaje, hodnotící kritéria, povinné přílohy – vzory, ...

- <http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty>

→ specifická pravidla pro žadatele a příjemce → archiv → verze 1.4 k 8.10.2019

15. ZPŮSOB A POSTUP HODNOCENÍ PROJEKTŮ

■ MAS Krkonoše

- **hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti** – provádí kancelář MAS

KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- žádost o podporu je podána v předepsané formě
- žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele
- jsou doloženy **všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti**, požadované v dokumentaci k výzvě MAS



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

OBEČNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný
- žadatel splňuje definice oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS
- projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD
- projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS
- projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny
- projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS
- projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny
- **potřeba realizace projektu je odůvodněná**
- **výsledky projektu jsou udržitelné**
- projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)
- **žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu**

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI – BEZPEČNOST DOPRAVY

- projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020
- projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí
- **projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti**

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI – CYKLODOPRAVA

- projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020
- projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí
- projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

15. ZPŮSOB A POSTUP HODNOCENÍ PROJEKTŮ

■ MAS Krkonoše

- **věcné hodnocení** – provádí Výběrová komise MAS

KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ – BEZPEČNOST DOPRAVY

- technická připravenost projektu
- bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- projekt je realizován v obci s počtem obyvatel: do 500 nebo do 3 000
- finanční náročnost projektu
- přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení
- veřejné osvětlení komunikace pro pěší nebo bezpečnost prvků
- bezpečná cesta do školy, do práce a za nákupy - spojení k občanské vybavenosti vzdálenosti (škola, obchod, obecní úřad, pošta, IC, knihovna, lékař, sportoviště, hřbitov)
- šetrnost k životnímu prostředí



- technická připravenost projektu
- předmětem projektu je výstavba komunikace pro cyklisty nebo liniová opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací v určité celkové délce
- počet parkovacích míst pro jízdní kola
- finanční náročnost projektu
- projekt zajišťuje cyklistické propojení 2 katastrálních území či cyklistické spojení k objektu občanské vybavenosti (škola, obchod, obecní úřad, pošta, IC, knihovna, lékař, sportoviště, hřbitov)
- součástí projektu výsadba doprovodné zeleně a/nebo instalace mobiliáře (např. odpočívadla, lavičky, stolky, koše, osvětlení, informační tabule, přístřešky)
- projektem navrhovaná liniová stavba navazuje na /kříží stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty
- projekt je realizován v obcích s počtem obyvatel: do 500 nebo do 3 000

15. ZPŮSOB A POSTUP HODNOCENÍ PROJEKTŮ

- **MAS Krkonoše**
 - **hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti** – provádí kancelář MAS
 - **věcné hodnocení** – provádí Výběrová komise MAS
 - minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 45 bodů
 - maximální počet bodů je 90
 - **výběr projektů k financování** – Rada MAS
- **Centrum pro regionální rozvoj (CRR)**
 - závěrečné ověření způsobilosti
 - dle kap. 5.2 Specifických pravidel
- vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

16. UDRŽITELNOST

- **5 let od provedení poslední platby příjemci ze strany řídicího orgánu musí příjemce dotace zachovat výstupy projektu**
- zajistit po celou dobu udržitelnosti řádnou péči o komunikaci pro pěší nebo cyklisty, na kterou obdržel dotaci z IROP, v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- **doporučeno (není povinné) je pojištění majetku pořízeného z dotace IROP (pozor - výdaje na pojištění nejsou způsobilé)**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KONZULTACE:

Mgr. Petra Hartmanová

[e-mail: hartmanova@maskrkonose.cz](mailto:hartmanova@maskrkonose.cz)

tel.: 608 218 799



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PROSTOR PRO VAŠE DOTAZY A PŘIPOMÍNKY

mas **KRKONOŠE**





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DĚKUJI ZA POZORNOST

mas **KRKONOŠE**