



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SEMINÁŘ PRO ŽADATELE
k 4.výzvě MAS Krkonoše z IROP

BEZPEČNOST DOPRAVY A CYKLODOPRAVA

č. výzvy 358/06_16_038/CLLD_17_03_011

20.11.2019, Lánov

mas **KRKONOŠE**

OBSAH

1. ZÁKLADNÍ POJMY
2. PŘEDSTAVENÍ VÝZVY
3. OPRÁVNĚNÍ ŽADATELÉ, CÍLOVÉ SKUPINY
4. ÚZEMÍ REALIZACE
5. PODPOROVANÉ AKTIVITY – BEZPEČNOST DOPRAVY
6. ZPŮSOBILÉ VÝDAJE A ROZPOČET – HLAVNÍ A VEDLEJŠÍ AKTIVITY – BEZPEČNOST DOPRAVY
7. INDIKÁTORY – BEZPEČNOST DOPRAVY
8. POVINNÉ PŘÍLOHY ŽÁDOSTI O PODPORU – BEZPEČNOST DOPRAVY
9. PODPOROVANÉ AKTIVITY – CYKLODOPRAVA
10. ZPŮSOBILÉ VÝDAJE A ROZPOČET – HLAVNÍ A VEDLEJŠÍ AKTIVITY – CYKLODOPRAVA
11. INDIKÁTORY – CYKLODOPRAVA
12. POVINNÉ PŘÍLOHY ŽÁDOSTI O PODPORU – CYKLODOPRAVA
13. PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU
14. ZPŮSOB A POSTUP HODNOCENÍ PROJEKTŮ
15. UDRŽITELNOST
16. DOKUMENTY ZÁVAZNÉ PRO ŽADATELE

1. ZÁKLADNÍ POJMY

- MAS = Místní akční skupina Krkonoše, z.s.
- IROP = Integrovaný regionální operační program
- výzva = akt, kterým MAS vybízí žadatele k podání projektu (formou dokumentu, který obsahuje základní informace a podmínky)
- projekt => žádost o podporu = žádost
- celkové způsobilé výdaje (CZV) = výdaje, které jsou uznatelné z dotace (= výdaje na hlavní a vedlejší aktivity projektu)

2. PŘEDSTAVENÍ 4. VÝZVY IROP MAS KRKONOŠE

- operační program: Integrovaný regionální operační program (IROP)
- specifický cíl IROP: 4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
- vyhlašovatel výzvy: **Místní akční skupina Krkonoše, z. s.**
- název výzvy MAS: **MAS Krkonoše – IROP – Bezpečnost dopravy a cyklodoprava**
- číslo výzvy MAS: **358/06_16_038/CLLD_17_03_011**

ZÁKLADNÍ INFORMACE O VÝZVĚ

- Typ výzvy: kolová výzva – jednokolový systém hodnocení
- Alokace výzvy (CZV): 12 167 821,53 Kč
- Míra podpory: 95 % (spolufinancování žadatele 5 %)
- Forma podpory: ex-post financování (projekt lze rozdělit na etapy)
- Území realizace: území MAS Krkonoše
- Datum vyhlášení výzvy: 27.9.2019
- Datum ukončení příjmu žádostí o podporu: 31.12.2019
- Datum zahájení realizace projektu: nejdříve 1.1.2014
- Datum ukončení realizace projektu: **nejpozději 30.6.2022** (dokládá se protokolem o předání a převzetí díla, realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+)

- Minimální výše celkových způsobilých výdajů: **800 000 Kč**
- Maximální výše celkových způsobilých výdajů: **2 000 000 Kč**

Typy podporovaných projektů:

- bezpečnost dopravy
 - rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší
- cyklodoprava
 - rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací

3. OPRÁVNĚNÍ ŽADATELÉ

- Bezpečnost dopravy:

- kraje, organizace zřizované nebo zakládáné kraji
- obce, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
- dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
- provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb.

- Cyklodoprava:

- kraje, organizace zřizované nebo zakládáné kraji
- obce, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
- dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí

CÍLOVÉ SKUPINY

- obyvatelé
- návštěvníci
- dojíždějící za prací a službami
- uživatelé veřejné dopravy

4. ÚZEMÍ REALIZACE

= ÚZEMÍ MAS KRKONOŠE

- v odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice MAS (např. pokračování cyklostezky za hranicí MAS)
- výdaje spojené s realizací projektu za hranicí MAS jsou vždy nezpůsobilé

5. PODPOROVANÉ AKTIVITY – BEZPEČNOST DOPRAVY

- rekonstrukce, modernizace a výstavba **chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací**, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- + je možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně)

5. PODPOROVANÉ AKTIVITY – BEZPEČNOST DOPRAVY

- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových **komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy**
- + je možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně)

5. PODPOROVANÉ AKTIVITY – BEZPEČNOST DOPRAVY

- rekonstrukce, modernizace a výstavba **podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu**, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,
- + je možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně)

5. PODPOROVANÉ AKTIVITY – BEZPEČNOST DOPRAVY

- **realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy** (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)
- + je možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně)
- je možná kombinace uvedených podporovaných aktivit

- ***rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší***

= stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je **změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace**

- technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami

6. ZPŮSOBILÉ VÝDAJE A ROZPOČET – BEZPEČNOST DOPRAVY

- **časová způsobilost výdajů:**
 - 1.1.2014 – 30.6.2022
- **věcná způsobilost výdajů:**
 - základní věcná hlediska - viz **Obecná pravidla** - kap. 10
 - podrobnější věcná hlediska – viz. **Specifická pravidla** výzvy č. 53 - kap. 3.4.5
- výdaje - **hlavní aktivity** – **min. 85%** celkových způsobilých **výdajů** projektu
- výdaje - **vedlejší aktivity** – **max. 15%** celkových způsobilých **výdajů** projektu

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE NA HLAVNÍ AKTIVITY PROJEKTU (MIN. 85%) – BEZPEČNOST DOPRAVY

■ S t a v b y

- výdaje na realizaci **chodníků a pásů pro chodce** jako součástí silnice nebo místní komunikace, **samostatných chodníků a stezek pro pěší, společných pásů pro cyklisty a chodce** v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, **stezek pro cyklisty a chodce**, včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- výdaje **na realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy**:
 - podchody, lávky, části mostních objektů a propustků, na kterých je komunikace pro pěší vedena,
 - opěrné zdi, násypy, svahy a příkopy,
 - místa pro přecházení, přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy,

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE NA HLAVNÍ AKTIVITY PROJEKTU (MIN. 85%) – BEZPEČNOST DOPRAVY

■ S t a v b y

- **další výdaje na realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy:**
 - nástupiště autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek včetně bezbariérového propojení nástupišť,
 - jízdní pruhy pro cyklisty umístěné podél pásu pro chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací,
 - stezka pro cyklisty vedená současně s komunikací pro pěší v trase silnice nebo místní komunikace,
 - zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření,
 - svislé a vodorovné dopravní značení a zvýrazňující prvky,
 - světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty,
 - veřejné osvětlení komunikace pro pěší a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace,

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE NA HLAVNÍ AKTIVITY PROJEKTU (MIN. 85%) – BEZPEČNOST DOPRAVY

■ S t a v b y

- **další výdaje na realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy:**
 - bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze
 - dešťové vpusti, šachty a přípojky k odvodu vod z povrchu komunikace do kanalizace,
 - připojení sousedních nemovitostí maximálně v délce odpovídající šířce komunikace pro pěší,
 - vegetační úpravy pozemků dotčených stavbou,
- **další související výdaje:**
 - příprava staveniště,
 - demolice objektů podmiňujících výstavbu,
 - manipulace s kulturními vrstvami zeminy,
 - rekultivace ploch původně zastavěných pozemků,
- musí být součástí položkového rozpočtu stavby podle předložené projektové dokumentace

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE NA HLAVNÍ AKTIVITY PROJEKTU (MIN. 85%) – BEZPEČNOST DOPRAVY

■ D P H

- je způsobilým výdajem, jen je-li způsobilým výdajem plnění, ke kterému se vztahuje,
- pokud nemá žadatel jakožto plátce DPH k podporovaným hlavním aktivitám nárok na odpočet na vstupu,
- pokud žadatel není plátce DPH, způsobilým výdajem je celková pořizovací cena

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) – BEZPEČNOST DOPRAVY

■ S t a v b y

- výdaje související s komunikací pro pěší:
 - **přístřešky a čekárny autobusových**, trolejbusových a tramvajových **zastávek**, související volně dostupné pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola, detekce jejich obsazenosti, lavičky, osvětlení a informační tabule
 - **zálivy autobusových** a trolejbusových **zastávek**
- výdaje na odůvodněné stavbou vyvolané investice:
 - stavbou vyvolané ostatní **úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací** a připojení sousedních nemovitostí,
 - stavbou vyvolané ostatní **úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí**, vodotečí, drážních objektů a oplocení,
 - **provizorní komunikace** a lávky pro pěší a cyklisty a přechodné dopravní značení

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) – BEZPEČNOST DOPRAVY

■ S t a v b y

- musí být součástí položkového rozpočtu stavby podle předložené projektové dokumentace
- projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby
- příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu stavby.

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) – BEZPEČNOST DOPRAVY

■ P r o j e k t o v á d o k u m e n t a c e

■ **výdaje na zpracování:**

- dokumentací v procesu EIA (oznámení, dokumentace),
- dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, dokumentace k oznámení o záměru v území,
- projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení, projektové dokumentace pro ohlášení stavby,
- projektové dokumentace pro provádění stavby, zadávací dokumentace stavby, realizační dokumentace stavby,
- dokumentace skutečného provedení stavby,
- dokumentace návrhu dopravního značení,
- souvisejících průzkumů, geodetických zaměření, studií a posouzení;

- **výdaje na zpracování doplňujících průzkumů, studií a posouzení** ke stavbě nesouvisejících s projektovými dokumentacemi do data kolaudace stavby

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) – BEZPEČNOST DOPRAVY

- **N á k u p p o z e m k ů a s t a v e b**
 - nákup a vyvlastnění nemovitostí **nesmí přesáhnout 10 %** celkových způsobilých výdajů projektu,
 - **výdaje, které splňují všechny následující podmínky:**
 - pořízení nemovitostí (pozemků, staveb určených k demolici) je nezbytnou podmínkou realizace projektu,
 - nemovitosti jsou oceněny znaleckým posudkem ne starším než 6 měsíců před nabytím nemovitosti do vlastnictví žadatele a posudek byl vyhotoven znalcem podle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, ve znění pozdějších předpisů,
 - pořizovací cena nemovitostí je způsobilým výdajem maximálně do výše ceny zjištěné znaleckým posudkem

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) – BEZPEČNOST DOPRAVY

■ N á k u p p o z e m k ů a s t a v e b

■ výdaje na **vyvlastnění nemovitostí splňující následující podmínky:**

- vyvlastnění je realizováno na základě pravomocného rozhodnutí o vyvlastnění podle zvláštního zákona,
- způsobilým výdajem je nejvýše náhrada stanovená v rozhodnutí o vyvlastnění,
- způsobilým výdajem je rovněž náklad stanovený podle zvláštního zákona (tj. náklady na stěhování apod.),

■ výdaje na **geodetické zaměření** pozemku a vyhotovení geometrického plánu,

■ výdaje na úhradu **odvodů za odnětí půdy** ze zemědělského a lesního půdního fondu

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) – BEZPEČNOST DOPRAVY

■ Z a b e z p e č e n í v ý s t a v b y

- výdaje na zabezpečení výstavby:
 - technický dozor investora,
 - autorský dozor,
 - zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
 - geodetické práce, zkoušky materiálů a konstrukcí na staveništi,
- výdaje na inženýring projektu zahrnující projednání projektových dokumentací a zajištění souvisejících podkladů pro příslušná správní řízení, včetně zajištění podkladů pro povolení předčasného užívání, zkušebního provozu nebo kolaudaci stavby

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) – BEZPEČNOST DOPRAVY

- Pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu
 - výdaje na **zpracování studie proveditelnosti** (podle přílohy č. 4D Specifických pravidel)
 - výdaje na **zpracování zadávacích podmínek** k zakázkám a organizaci výběrových a zadávacích řízení
- Povinná publicita
 - výdaje na **povinné informační a propagační nástroje** podle kap. 13 Obecných pravidel
 - *POZOR: výdaje na publicitu nad rámec povinné publicity nejsou způsobilé!*

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) – BEZPEČNOST DOPRAVY

■ D P H

- DPH je způsobilým výdajem, jen je-li způsobilým výdajem plnění, ke kterému se vztahuje,
- pokud nemá žadatel jakožto plátce DPH k podporovaným vedlejším aktivitám nárok na odpočet na vstupu,
- pokud žadatel není plátce DPH, způsobilým výdajem je celková pořizovací cena

7. INDIKÁTORY – BEZPEČNOST DOPRAVY

- **7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě**
- metodické listy indikátorů - příloha č. 3 Specifických pravidel
- protože se nevykazuje žádný indikátor výsledku, je nutné plánované výsledky projektu stručně popsat do žádosti - na záložce *Popis projektu* - slovně popsat konkrétní cíle projektu včetně očekávaných výsledků a změny, kterých má být prostřednictvím projektu dosaženo

8. POVINNÉ PŘÍLOHY ŽÁDOSTI O PODPORU

— BEZPEČNOST DOPRAVY

- Plná moc
- Zadávací a výběrová řízení
- Studie proveditelnosti
- Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
- Čestné prohlášení o skutečném majiteli
- Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
- Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
- Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
- Položkový rozpočet stavby
- Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
- Smlouva o spolupráci
- Čestné prohlášení žadatele ke stavebním pracím

OSNOVA STUDIE PROVEDITELNOSTI – BEZPEČNOST DOPRAVY

- musí být zpracována **podle osnovy** uvedené v příloze č. **4D** Specifických pravidel:
 - Úvodní informace
 - Podrobný popis projektu
 - Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu
 - Management projektu a řízení lidských zdrojů
 - Technické a technologické řešení projektu
 - Vliv projektu na životní prostředí
 - Výstupy projektu
 - Připravenost projektu k realizaci
 - Způsob stanovení cen do rozpočtu projektu
 - Rekapitulace rozpočtu projektu
 - Rizika v projektu
 - Vliv projektu na horizontální principy
 - Závěrečné hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu

KARTA SOULADU PROJEKTU S PRINCIPY UDRŽITELNÉ MOBILITY

- musí být zpracována **podle osnovy** uvedené v příloze č. 5 Specifických pravidel
 - **soulad se strategií udržitelné mobility** – je v souladu s existujícím strategickým dokumentem a přispívá k naplnění principů udržitelné mobility?
 - **integrovanost řešení** – navazuje na obdobné projekty, síť v okolí, nebo má potenciál synergicky působit s jinými projekty?
 - **participativní přístup při přípravě** – byl projednán s veřejností, s užší cílovou skupinou, nebo byl zveřejněn v médiích?

9. PODPOROVANÉ AKTIVITY – CYKLODOPRAVA

- rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných **stezek pro cyklisty** nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením **C8a,b, C9a,b nebo C10a,b**, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury

9. PODPOROVANÉ AKTIVITY – CYKLODOPRAVA

- rekonstrukce, modernizace a výstavba **jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce** v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením **C8a,b, C9a,b nebo C10a,b**, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury

9. PODPOROVANÉ AKTIVITY – CYKLODOPRAVA

- **úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací** v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury

- ***rekonstrukce/modernizace komunikace pro cyklisty***

= stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je **změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace**

- technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami

10. ZPŮSOBILÉ VÝDAJE A ROZPOČET - CYKLODOPRAVA

- **časová způsobilost výdajů:**
 - 1.1.2014 – 30.6.2022
- **věcná způsobilost výdajů:**
 - základní věcná hlediska - viz **Obecná pravidla** - kap. 10
 - podrobnější věcná hlediska – viz. **Specifická pravidla** výzvy č. 53 - kap. 3.5.5
- výdaje - **hlavní aktivity** – **min. 85%** celkových způsobilých **výdajů** projektu
- výdaje - **vedlejší aktivity** – **max. 15%** celkových způsobilých **výdajů** projektu

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA HLAVNÍ AKTIVITY PROJEKTU (MIN. 85%) - CYKLODOPRAVA

■ S t a v b y

- výdaje na **realizaci samostatných stezek pro cyklisty, stezek pro cyklisty a chodce, jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce** v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- výdaje související s komunikací pro cyklisty:
 - volně dostupné pevné **stojany** a uzamykatelné boxy na jízdní kola, které místně souvisí s řešenou komunikací pro cyklisty a jsou pro cyklistickou dopravu bezpečně přístupné, detekce jejich obsazenosti, jejich zastřešení, osvětlení a přímé napojení na komunikaci pro cyklisty,
 - **podchody, lávky**, části mostních objektů a propustků, na kterých je komunikace pro cyklisty vedena,
 - **opěrné zdi, násypy**, svahy a příkopy,

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA HLAVNÍ AKTIVITY PROJEKTU (MIN. 85%) - CYKLODOPRAVA

- další výdaje související s komunikací pro cyklisty:
 - **přejezdy pro cyklisty**, související místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy,
 - **pásky pro chodce** umístěné podél jízdních pruhů pro cyklisty v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací,
 - **zábradlí** na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření,
 - svislé a vodorovné **dopravní značení** včetně zvýrazňujících prvků,
 - **světelné signalizační zařízení** řídící provoz samostatného přejezdu pro cyklisty nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty,
 - **dešťové vpusti, šachty a přípojky** k odvodu vod z povrchu komunikace do kanalizace,
 - **vegetační úpravy** nezpevněných pozemků dotčených stavbou,
 - **veřejné osvětlení** komunikace pro cyklisty a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v zastavěném území obce,

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA HLAVNÍ AKTIVITY PROJEKTU (MIN. 85%) - CYKLODOPRAVA

- další výdaje související s komunikací pro cyklisty:
 - **bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze** (vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělicí ostrůvky, vysazené plochy na vjezdech do křižovatky, úpravy povrchu a tvaru křižovatek, zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky, zvýrazňující dopravní značení, dopravní zařízení a optické prvky, zpomalovací prahy, polštáře a zvýšené plochy, svodidla v nebezpečných úsecích, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přejezdů pro cyklisty a související telematika),
- další související výdaje:
 - příprava staveniště,
 - demolice objektů podmiňujících výstavbu,
 - manipulace s kulturními vrstvami zeminy,
 - rekultivace ploch původně zastavěných pozemků;

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA HLAVNÍ AKTIVITY PROJEKTU (MIN. 85%) - CYKLODOPRAVA

- **výdaje na realizaci svislého a vodorovného dopravního značení** vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty, vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací a na související úpravu svislého a vodorovného dopravního značení těchto pozemních komunikací;
- **musí být součástí položkového rozpočtu stavby** vztahující se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu stavby

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA HLAVNÍ AKTIVITY PROJEKTU (MIN. 85%) - CYKLODOPRAVA

■ D P H

- DPH je způsobilým výdajem, jen je-li způsobilým výdajem plnění, ke kterému se vztahuje,
- pokud nemá žadatel jakožto plátce DPH k podporovaným hlavním aktivitám nárok na odpočet na vstupu,
- pokud žadatel není plátce DPH, způsobilým výdajem je celková pořizovací cena

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) - CYKLODOPRAVA

■ S t a v b y

- výdaje související s komunikací pro cyklisty:
 - **odpočívadla** a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky,
 - **připojení sousedních nemovitostí** maximálně v délce odpovídající šířce řešené komunikace pro pěší souběžné s komunikací pro cyklisty,
- výdaje na odůvodněné stavbou vyvolané investice:
 - stavbou vyvolané ostatní **úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací** a připojení sousedních nemovitostí,
 - stavbou vyvolané ostatní **úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí**, vodotečí, drážních objektů a oplocení,
 - **provizorní komunikace a lávky** pro pěší a cyklisty a **přechodné dopravní značení**,

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) - CYKLODOPRAVA

■ S t a v b y

- výdaje na stavební úpravy a opravy hlavního dopravního prostoru silnic a místních komunikací v části vymezené upravovaným nebo realizovaným vodorovným dopravním značením vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty a vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola,
- **musí být součástí položkového rozpočtu stavby vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci**; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu stavby

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) - CYKLODOPRAVA

■ P r o j e k t o v á d o k u m e n t a c e

■ **výdaje na zpracování:**

- dokumentací v procesu EIA (oznámení, dokumentace),
- dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, dokumentace k oznámení o záměru v území,
- projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení, projektové dokumentace pro ohlášení stavby,
- projektové dokumentace pro provádění stavby, zadávací dokumentace stavby, realizační dokumentace stavby,
- dokumentace skutečného provedení stavby,
- dokumentace návrhu dopravního značení,
- souvisejících průzkumů, geodetických zaměření, studií a posouzení;

- **výdaje na zpracování doplňujících průzkumů, studií a posouzení** ke stavbě nesouvisejících s projektovými dokumentacemi do data kolaudace stavby

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) - CYKLODOPRAVA

- **N á k u p p o z e m k ů a s t a v e b**
 - nákup a vyvlastnění nemovitostí **nesmí přesáhnout 10 %** celkových způsobilých výdajů projektu,
 - **výdaje, které splňují všechny následující podmínky:**
 - pořízení nemovitostí (pozemků, staveb určených k demolici) je nezbytnou podmínkou realizace projektu,
 - nemovitosti jsou oceněny znaleckým posudkem ne starším než 6 měsíců před nabytím nemovitosti do vlastnictví žadatele a posudek byl vyhotoven znalcem podle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, ve znění pozdějších předpisů,
 - pořizovací cena nemovitostí je způsobilým výdajem maximálně do výše ceny zjištěné znaleckým posudkem

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) - CYKLODOPRAVA

- **N á k u p p o z e m k ů a s t a v e b**
 - **výdaje na vyvlastnění nemovitostí splňující následující podmínky:**
 - vyvlastnění je realizováno na základě pravomocného rozhodnutí o vyvlastnění podle zvláštního zákona,
 - způsobilým výdajem je nejvýše náhrada stanovená v rozhodnutí o vyvlastnění,
 - způsobilým výdajem je rovněž náklad stanovený podle zvláštního zákona (tj. náklady na stěhování apod.),
 - výdaje na **geodetické zaměření** pozemku a vyhotovení geometrického plánu,
 - výdaje na úhradu **odvodů za odnětí půdy** ze zemědělského a lesního půdního fondu

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) - CYKLODOPRAVA

■ Z a b e z p e č e n í v ý s t a v b y

- výdaje na zabezpečení výstavby:
 - technický dozor investora,
 - autorský dozor,
 - zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
 - geodetické práce, zkoušky materiálů a konstrukcí na staveništi,
- výdaje na inženýring projektu zahrnující projednání projektových dokumentací a zajištění souvisejících podkladů pro příslušná správní řízení, včetně zajištění podkladů pro povolení předčasného užívání, zkušebního provozu nebo kolaudaci stavby

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) - CYKLODOPRAVA

- Pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu
 - výdaje na **zpracování studie proveditelnosti** (podle přílohy č. 4E Specifických pravidel)
 - výdaje na **zpracování zadávacích podmínek** k zakázkám a organizaci výběrových a zadávacích řízení
- Povinná publicita
 - výdaje na **povinné informační a propagační nástroje** podle kap. 13 Obecných pravidel
 - *POZOR: výdaje na publicitu nad rámec povinné publicity nejsou způsobilé!*

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

NA VEDLEJŠÍ AKTIVITY (MAX. 15%) - CYKLODOPRAVA

■ D P H

- DPH je způsobilým výdajem, jen je-li způsobilým výdajem plnění, ke kterému se vztahuje,
- pokud nemá žadatel jakožto plátce DPH k podporovaným vedlejším aktivitám nárok na odpočet na vstupu,
- pokud žadatel není plátce DPH, způsobilým výdajem je celková pořizovací cena

11. INDIKÁTORY - CYKLODOPRAVA

- **7 61 00 Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras**
- **7 62 00 Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras**
- **7 64 01 Počet vytvořených parkovacích míst**

- metodické listy indikátorů - příloha č. 3 Specifických pravidel

- protože se nevykazuje žádný indikátor výsledku, je nutné plánované výsledky projektu stručně popsat do žádosti - na záložce *Popis projektu* - slovně popsat konkrétní cíle projektu včetně očekávaných výsledků a změny, kterých má být prostřednictvím projektu dosaženo

12. POVINNÉ PŘÍLOHY ŽÁDOSTI O PODPORU - CYKLODOPRAVA

- Plná moc
- Zadávací a výběrová řízení
- Studie proveditelnosti
- Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
- Čestné prohlášení o skutečném majiteli
- Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
- Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
- Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
- Položkový rozpočet stavby
- Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
- Smlouva o spolupráci
- Čestné prohlášení žadatele ke stavebním pracím

OSNOVA STUDIE PROVEDITELNOSTI - CYKLODOPRAVA

- musí být zpracována **podle osnovy** uvedené v příloze č. **4E** Specifických pravidel:
 - Úvodní informace
 - Podrobný popis projektu
 - Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu
 - Management projektu a řízení lidských zdrojů
 - Technické a technologické řešení projektu
 - Vliv projektu na životní prostředí
 - Výstupy projektu
 - Připravenost projektu k realizaci
 - Způsob stanovení cen do rozpočtu projektu
 - Rekapitulace rozpočtu projektu
 - Rizika v projektu
 - Vliv projektu na horizontální principy
 - Závěrečné hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu

KARTA SOULADU PROJEKTU S PRINCIPY UDRŽITELNÉ MOBILITY

- musí být zpracována **podle osnovy** uvedené v příloze č. 5 Specifických pravidel
 - **soulad se strategií udržitelné mobility** – je v souladu s existujícím strategickým dokumentem a přispívá k naplnění principů udržitelné mobility?
 - **integrovanost řešení** – navazuje na obdobné projekty, síť v okolí, nebo má potenciál synergicky působit s jinými projekty?
 - **participativní přístup při přípravě** – byl projednán s veřejností, s užší cílovou skupinou, nebo byl zveřejněn v médiích?

13. PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU

- **výzva** je zveřejněna na webu MAS: <https://www.maskrkonose.cz/vyzva>
→ 4. výzva IROP
- **kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a kritérií věcného hodnocení** jsou zveřejněna na: <https://www.maskrkonose.cz/irop/prilohy>
→ přílohy 4. výzva IROP
- žadatel musí mít zřízen elektronický podpis
- podání žádosti o dotaci vč. příloh přes MS 2014+ na <https://mseu.mssf.cz/>
- příručka „**POSTUP PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU V MS2014+**” je přílohou č. 1 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 53
- žádost nepodávat v posledních hodinách před uzavřením výzvy!

14. DOKUMENTY ZÁVAZNÉ PRO ŽADATELE

- **Obecná pravidla – verze 1.12, platnost od 6.3.2019**

- + jejich přílohy**

- zadávání zakázek, změny projektu, povinná publicita, udržitelnost, ...

- <http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty>

→ obecná pravidla pro žadatele a příjemce → archiv → verze 1.12 k 6.3.2019

- **Specifická pravidla – verze 1.3., platnost od 10.1.2019**

- + jejich přílohy**

- podporované aktivity, způsobilé výdaje, hodnotící kritéria, povinné přílohy – vzory, ...

- <http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty>

→ specifická pravidla pro žadatele a příjemce → archiv → verze 10.1.2019

15. ZPŮSOB A POSTUP HODNOCENÍ PROJEKTŮ

- **MAS Krkonoše**
 - **hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti** – provádí kancelář MAS

KRITÉRIA FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

- žádost o podporu je podána v předepsané formě
- žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele
- jsou doloženy **všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti**, požadované v dokumentaci k výzvě MAS

OBECNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný
- žadatel splňuje definice oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS
- projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD
- projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS
- projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny
- projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS
- projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny
- **potřeba realizace projektu je odůvodněná**
- **výsledky projektu jsou udržitelné**
- projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)
- **žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu**

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI – BEZPEČNOST DOPRAVY

- projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020
- projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí
- **projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti**

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI – CYKLODOPRAVA

- projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020
- projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí
- projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020

15. ZPŮSOB A POSTUP HODNOCENÍ PROJEKTŮ

■ **MAS Krkonoše**

- **věcné hodnocení** – provádí Výběrová komise MAS

KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ – BEZPEČNOST DOPRAVY

- technická připravenost projektu
- bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- projekt je realizován v obci s počtem obyvatel: do 500 nebo do 3 000
- finanční náročnost projektu
- přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení
- veřejné osvětlení komunikace pro pěší nebo bezpečnost prvků
- bezpečná cesta do školy, do práce a za nákupy - spojení k občanské vybavenosti vzdálenosti (škola, obchod, obecní úřad, pošta, IC, knihovna, lékař, sportoviště, hřbitov)
- šetrnost k životnímu prostředí

KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ - CYKLODOPRAVA

- technická připravenost projektu
- předmětem projektu je výstavba komunikace pro cyklisty nebo liniová opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací v určité celkové délce
- počet parkovacích míst pro jízdní kola
- finanční náročnost projektu
- projekt zajišťuje cyklistické propojení 2 katastrálních území či cyklistické spojení k objektu občanské vybavenosti (škola, obchod, obecní úřad, pošta, IC, knihovna, lékař, sportoviště, hřbitov)
- součástí projektu výsadba doprovodné zeleně a/nebo instalace mobiliáře (např. odpočívadla, lavičky, stolky, koše, osvětlení, informační tabule, přístřešky)
- projektem navrhovaná liniová stavba navazuje na /kříží stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty
- projekt je realizován v obcích s počtem obyvatel: do 500 nebo do 3 000

15. ZPŮSOB A POSTUP HODNOCENÍ PROJEKTŮ

- **MAS Krkonoše**
 - **hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti** – provádí kancelář MAS
 - **věcné hodnocení** – provádí Výběrová komise MAS
 - minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 45 bodů
 - maximální počet bodů je 90
 - **výběr projektů k financování** – Rada MAS
- **Centrum pro regionální rozvoj (CRR)**
 - závěrečné ověření způsobilosti
 - dle kap. 5.2 Specifických pravidel
 - vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace

16. UDRŽITELNOST

- **5 let od provedení poslední platby příjemci ze strany řídicího orgánu musí příjemce dotace zachovat výstupy projektu**
- zajistit po celou dobu udržitelnosti řádnou péči o komunikaci pro pěší nebo cyklisty, na kterou obdržel dotaci z IROP, v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- **doporučeno** (není povinné) je **pojištění majetku pořízeného z dotace IROP** (pozor - výdaje na pojištění nejsou způsobilé)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KONZULTACE:

Mgr. Petra Hartmanová

[e-mail: hartmanova@maskrkonose.cz](mailto:hartmanova@maskrkonose.cz)

tel.: 608 218 799



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PROSTOR PRO VAŠE DOTAZY A PŘÍPOMÍNKY

mas **KRKONOŠE**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DĚKUJEME ZA POZORNOST

mas **KRKONOŠE**